ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №2 ГОРОДА БЕЛИНСКОГО БЕЛИНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА РИМА МИХАЙЛОВИЧА САЗОНОВА
(МОУ СОШ № 2 г. Белинского Пензенской области им. Р.М. Сазонова)

442250 Пензенская область, г. Белинский, пл. Советская, 10,
ИНН 5810004482 ОГРН 1025801069425
(тел. (84153) 2-15-33

«Согласовано»
профсоюзной организации
МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р. М. Сазонова
_____
/Рахманина Н.Н./

«Утверждаю»
Директор МОУ СОШ №2
г.Белинского Пензенской области
им. Р. М. Сазонова _____
/Родионова И.А./

Приказ № 502, п.2 от 25.05.2026 г.
Регистрационный № 244 П- 244 от 25.05.2026

Принято на заседании
Педагогического совета
от 25.05. 2026 г.
Протокол № 13

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации перевозок обучающихся муниципального общеобразовательного учреждении средней общеобразовательной школе №2 города Белинского Белинского района Пензенской области имени Героя Советского Союза Рима Михайловича Сазонова

1.Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации перевозок обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского Пензенской области им. Р.М. Сазонова (далее –Положение) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 10.12.1995 № 196 –ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);

Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273 –ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40 –ФЗ « Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств(далее - Федеральный закон № 40-ФЗ);

Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее - Федеральный закон № 99-ФЗ);

Постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»(далее - Правила организованной перевозки детей);

Постановления Совета Министров –Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

Постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (далее - Постановление Правительства РФ № 1616);

Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641 « Об оснащении транспортных средств , технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

Письма Министерства Просвещения РФ и Министерства науки и высшего образования РФ от 01.09.2022 г. № 03-1255 «Методические рекомендации «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».

1.3 К перевозкам обучающихся относятся доставка обучающихся школьными автобусами по школьным маршрутам до образовательной организации к месту учебы (либо к месту проведения организованных мероприятий) и обратный развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий).

1.4.Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»).

1.5. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, принадлежащим на праве оперативного управления образовательным организациям.

1.6. Школьные автобусы должны соответствовать:

1.6.1. Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств(ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 09.11.2011г № 877 или ГОСТу 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»;

1.6.2. Требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от т23.09.2020 г. № 1527;

1.6.3. Оборудован контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

1.6.4. Оснащены техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства;

1.7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами, включающими в себя режим безопасности.

1.8. Основным условием организации перевозок обучающихся является наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющее обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозки обучающихся.

2. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок.

2.1.Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности школьных перевозок изложены в должностных инструкциях директора школы, водителя школьного автобуса, сопровождающих.

2.2. Лица, организующие и (или)осуществляющие школьные перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке, ответственность за жизнь, здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

3. Права и обязанности отдела образования администрации Белинского района по организации подвоза обучающихся.

3.1. Отдел образования:

3.1.1. Закрепляет транспортные средства за общеобразовательной организацией;

3.1.2. Согласовывает схемы движения маршрутов, осуществляет оперативное перераспределение муниципального транспорта;

3.1.3. Принимает участие в работе межведомственной комиссии по обследованию маршрутов движения школьных автобусов;

3.1.4. Контролирует исполнение законодательства Российской Федерации, настоящего Положения и договоров в сфере осуществления подвоза обучающихся, принимает меры к их исполнению;

3.1.5. Принимает и рассматривает жалобы и обращения граждан по вопросам организации подвоза обучающихся;

3.1.6. Осуществляет контроль за надлежащим целевым использованием школьных автобусов и их надлежащей эксплуатацией.

4. Мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся.

4.1. Маршрут для перевозки обучающихся (далее - школьный маршрут) представляет собой путь следования школьных автобусов по расписанию от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта.

4.2. Утверждение маршрутов для перевозки обучающихся, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность (Методические рекомендации об организации перевозок обучающихся» Письмо Минпросвещения России от 1 сентября 2022 года №03-1255. (О направлении методических рекомендаций) осуществляется главой Белинского района.

4.3. При разработке школьных маршрутов учитываются требования, утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.09.2020 « 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации воспитания, обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

4.4. На школьном маршруте определяются места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от снега и льда.

4.5. В целях оценки соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения, два раза в год (весенне-летний и осенне-зимний период) проводится комиссионное обследование дорожных условий на маршруте и составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения.

Комиссия формируется Постановлением администрации Белинского района в составе: работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся; работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

4.6. Решение об открытии школьного маршрута принимается после устранения нарушений.

На каждый школьный маршрут составляется паспорт маршрута, содержащий:
- характеристику дороги на маршруте;
- схему маршрута, с указанием опасных участков;
- акт обследования замера протяженности маршрута.

Определение маршрутов для перевозки обучающихся осуществляется в соответствии с техническим состоянием автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

4.7. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства ля посадки(высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей» надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

5. Мероприятия по организации перевозки обучающихся (организация перевозки обучающихся)

5.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно.

5.2. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

5.3. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся организуются в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.4. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5.5. Организация прохождения водителями дополнительных программ.

5.6. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

5.7. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

5.8. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также соблюдения статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 –ФЗ о безопасности дорожного движения, Правил организованной перевозки группы детей автобусом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

5.9. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

5.10. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями образовательной организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

5.11. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

5.12. В случае, если у отдела образования отсутствуют необходимые условия, позволяющие обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, определенные настоящим Порядком.

5.13. Число перевозимых обучающихся в салоне школьных автобусов не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

5.14. Перевозка осуществляется согласно утвержденному списку обучающихся и лиц их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом общеобразовательной организации.

5.15. Перевозка обучающихся осуществляется в соответствии с критериями Приказа о закреплении территорий за образовательными организациями, в том числе с учетом возрастной категории и вида потребностей.

5.16. Движение школьных автобусов сопровождается следующей документацией:

- постановление администрации Белинского района об утверждении маршрута для перевозки обучающихся;
- страховой полис о страховании автобуса;
- паспорт транспортного средства;
- медицинская справка водителя;
- договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей;
- удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации";
- светокопии: техталона и лицензионной карточки автобуса, водительского удостоверения;
- паспорт дорожной безопасности;
- список учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- список ответственных лиц за безопасность при перевозках;
- приказы образовательной организации:

а) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;

б) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;

в) о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок:

г) о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

- журналы образовательной организации:

а) регистрации инструктажа на рабочем месте;

б) регистрации вводного инструктажа;

в) регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;

г) ТО-1 - ежедневный предрейсовый технический осмотр;

д) учета выдачи путевых листов;

ж) регистрации ДТП.

- графики движения автобуса;
- путевые листы.

Приложение 1
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

Инструкция лица, сопровождающего группу детей при организованной перевозке до школы, к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно

I. Общие положения

1.1. Сопровождающий группы детей (далее - сопровождающий), выезжающий до места проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно, назначается лицо не моложе 23 лет.

1.2. Сопровождающий назначается из числа сотрудников учреждения приказом руководителя учреждения, осуществляющего организованную перевозку группы детей, либо из числа родителей детей.

1.3. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору школы.

II. Квалификационные требования

2.1. Сопровождающий должен иметь среднее специальное или высшее образование, владеть коммуникативными навыками, обладать качествами ответственности, внимательности, мобильности, умения действовать в чрезвычайных обстоятельствах, а также навыками оказания первой доврачебной помощи.

III. Функции

Основным направлением деятельности сопровождающего является обеспечение безопасности перевозки детей школьным автобусом.

IV. Обязанности Сопровождающего

Сопровождающий:

4.1. В своей деятельности руководствуется:

Конвенцией ООН о правах ребенка;

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

Трудовым кодексомРоссийской Федерации;

Федеральным законом Российской Федерации от 24.07.1998 №124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» (с последующими изменениями);

Федеральным законом Российской Федерации от 30.03.1999 №52-ФЗ «Осанитарно - эпидемиологическом благополучии населения» (с последующими изменениями);

Постановлением Правительства Российской Федерации от17.12.2013№1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с последующими изменениями);

Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 (с последующими изменениями);

Настоящей инструкцией;

Распоряжениями директора школы.

4.2. Перед организованной перевозкой группы детей осуществляет организационно-подготовительную работу: знакомится с детьми, организует и контролирует посадку детей в автотранспортное средство, размещение багажа в соответствии с представленным списком детей.

Инструктирует детей с записью в журнале регистрации инструктажа:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о порядке эвакуации из салона автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
- о проведении при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, пожар, захват автобуса террористами) вынужденная остановка, поломка автобуса и т.д.);
- о правилах пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналом требования остановки автобуса в случае невозможности выполнения своих обязанностей сопровождающим.

4.3. В период сопровождения группы детей должен иметь:

списочный состав детей, находящихся в автотранспортном средстве, заверенный печатью и утвержденный руководителем образовательной организации;

оригиналы (либо заверенные копии) свидетельств о рождении или паспортов детей;

страховые медицинские полисы детей;

список застрахованных лиц;

копию приказа о назначении сопровождающим группы детей;

личную медицинскую книжку;

финансовые средства на непредвиденные расходы и осуществление мобильной связи, предоставленные Организатором;

адреса и телефоны экстренных служб, медицинских учреждений, органов внутренних дел, находящихся по пути следования и в месте проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий.

4.4. Во время организованной перевозки детей сопровождающий осуществляет контроль за:

соблюдением детьми правил поведения на транспорте; соблюдением режима питания в пути следования;

состоянием здоровья детей, в случае необходимости оказании ребенку медицинской помощи сопровождающий обращается к медицинскому работнику (при его наличии), сопровождающему группу детей;

соблюдением детьми режимных мероприятий (режим дня) в пути следования;

соблюдение водителем скорости движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (скорость не должна превышать 60 км/ч);

за окнами в салоне автобуса, которые при движении должны быть закрытыми;

за количеством перевозимых в автобусе детей, вместе с сопровождающим, оно не должно превышать число оборудованных для сидения мест;

за не допущением перевозки пассажиров в попутном направлении вместе со школьниками;

4.5. Сопровождающий должен:

- уметь пользоваться средствами тушения пожара (огнетушитель), оказывать необходимую первую медицинскую помощь детям при ДТП или в связи с состоянием их здоровья;
- проводить занятия с перевозимыми детьми и использовать при этом наглядные пособия, обсуждать практические ситуации, возникающие в процессе дорожного движения и во время перевозок;
- после каждой поездки проверять по списку наличие детей и докладывать директору школы о числе перевезённых детей, условиях, в которых проходила перевозка, о ЧП, если таковы имели место;
- в случае ДТП с травмированием детей сообщить о происшествии администрации школы, в органы ГИБДД, медицинское учреждение.

V. Права Сопровождающего

Сопровождающий имеет право:

- вносить предложения об отмене проведения мероприятия, сопряженного с опасностью для жизни и здоровья детей. Предложения предоставляются в письменном виде руководителю учреждения, организующего выезд групп детей до места проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий;
- требовать от водителя автобуса выполнения им должностных обязанностей, согласно утверждённой инструкции для водителя;
- приостанавливать начало поездки в случае обнаружения неисправности в техническом состоянии автобуса, по причине нетрезвого состояния водителя, отсутствия по какой-либо причине детей, подлежащих перевозке и ставить об этом в известность администрацию школы;
- ставить перед администрацией школы вопросы, требующие неукоснительного решения в целях улучшения условий и безопасности перевозки детей на автобусе.

VI. Ответственность Сопровождающего

6.1. Сопровождающий несет полную персональную ответственность (уголовную, административную, гражданско-правовую, дисциплинарную) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерация за сохранность жизни и здоровья, сопроводительных и личных документов детей;

6.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин законных распоряжений директора школы, локальных нормативных актов по организации и осуществлению безопасной перевозки детей, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, в том числе за неиспользование предоставленных прав, сопровождающий несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

VII. Действия Сопровождающего в условиях чрезвычайной ситуации

7.1. В случае возникновения угрозы жизни и здоровью ребенка или группы детей (травматизм, болезнь, стихийные бедствия, насильственные действия и пр.) в местах организованного сбора, в пути следования до места проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий и обратно незамедлительно оповещает дежурных сотрудников органов внутренних дел, медицинских сотрудников о данном факте.

VIII . Взаимоотношения по должности

Сопровождающий:

- работает по утверждённому графику перевозки детей на автобусе, с понедельника по субботу включительно;
- самостоятельно планирует свою работу с детьми, подлежащих перевозке, для проведения занятий, инструктажей;
- получает от директора школы информацию нормативно-правового характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;
- работает в тесном контакте с водителем автобуса;
- один раз в месяц проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусом, с росписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей.

С инструкцией ознакомлены:

Приложение 2
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

Предрейсовый инструктаж для водителя школьного автобуса по правилам безопасности при перевозке детей

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:
- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:
- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.5. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.6. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и взрослого сопровождающего, назначенного соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающий занял место в салоне автобуса у основного или запасного выходов.

2.7. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров.

2.8. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В пути следования запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения сопровождающего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся.

5.4. По прибытию из рейса водитель обязан:
- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

Ответственный за обеспечение
безопасности перевозок _____

Приложение 3
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ИНСТРУКЦИЯ
для обучающихся школы по правилам безопасного поведения на дорогах и на транспорте

1. При выходе на улицу посмотри сначала налево, потом направо, чтобы не помешать прохожим.
2. Маршрут в школу выбирай самый безопасный, тот, где надо реже переходить улицу или дорогу.
3. Когда идешь по улицам, будь осторожен. Не торопись. Иди только по тротуару или обочине.
4. Меньше переходов - меньше опасностей.
5. Иди не спеша по правой стороне тротуара.
6. По обочине иди подальше от края дороги.
7. Не выходи на проезжую часть улицы или дороги.
8. Проходя мимо ворот, будь особенно осторожен: из ворот может выехать автомобиль.
9. Осторожно проходи мимо стоящего автомобиля: пассажиры могут резко открыть дверь и ударить тебя.
10. Переходи улицу только по пешеходным переходам.
11. Прежде чем переходить улицу, посмотри налево. Если проезжая часть свободна, - иди. Дойдя до середины дороги, остановись. Если движение транспорта началось, подожди на «остановке безопасности». Теперь посмотри направо. Если проезжая часть свободна, закончи переход.
12. Улицу, где нет пешеходного перехода, надо переходить от одного угла тротуара к другому: так безопасней.
13. Если на улице большое движение, попроси взрослого или сотрудника милиции помочь ее перейти.
14. Ожидай транспорт на посадочной площадке или тротуаре у указателя остановки.
15. При посадке в автобус, троллейбус, трамвай соблюдай порядок. Не метай другим пассажирам.
16. В автобус, троллейбус, трамвай входи через задние двери.
17. Выходи только через передние двери. Заранее готовься к выходу, пройдя вперед.
18. Входя и выходя из транспорта, не спеши и не толкайся.
19. Трамвай обходи спереди. Автобус и троллейбус - сзади. Выйдя из автобуса, трамвая, нужно по тротуару дойти до пешеходного перехода и только по нему переходи на другую сторону.
20. Когда переходишь улицу, следи за сигналом светофора:
красный - СТОП - все должны остановиться;
желтый - ВНИМАНИЕ - жди следующего сигнала;
зеленый - ИДИТЕ - можно переходить улицу.
21. Находясь в транспорте, не ходи по салону, держись за поручень, не выглядывай из окон, не высовывай руки, не нажимай без надобности на аварийные кнопки.
22. Не устраивай игр на проезжей части или вблизи дороги. Не катайся па велосипедах, роликовых коньках и т. п. на проезжей части дороги.
23. Не перебегай улицу или дорогу перед близко идущим транспортом.
24. Не цепляйся за проходящий мимо транспорт.

Приложение 4
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ИНСТРУКЦИЯ
при работе в сложных дорожных условиях

При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда, руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;

- на маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;

- при вынужденной остановке на переезде высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удается, то необходимо:

а) при имеющейся возможности – направить вдоль путей в обе стороны 2 человек от переезда на 1000м или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передать сигнал остановки машинисту приближающего поезда;

б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);

в) при появлении поезда – бежать ему навстречу, сигнал остановки – круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким- либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем. Водителю запрещается:

а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

б) пересекать железнодорожные пути в неустановленном месте;

в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

г) выезжать на переезд; при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме; при запрещающем сигнале светофора; при запрещающем сигнале дежурного по переезду;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд; останавливаться на переезде; производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50м от железнодорожного переезда; выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100м перед ним.

Приложение 5
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ИНСТРУКЦИЯ
предрейсовый инструктаж водителя перед перевозкой детей на школьных автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и выполнять следующие требования:

1) Проверить техническое состояние автобуса (выполнить требования всех статей Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств).
2) Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем снегоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.
3) Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах с обязательным включением аварийной сигнализации.
4) Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высовывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5) В автобусах должны быть сопровождающие лица, которые обязаны следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилии сопровождающих лиц в обязательном порядке должны быть внесены в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать сопровождающего о правилах перевозки детей, который обязан выполнять все требования.
6) Согласно Правил дорожного движения, при перевозке организованной группы детей спереди и сзади транспортного средства необходимо установить квадратные опознавательные знаки желтого цвета («Дети» - размеры таблички спереди не менее 250х400 мм, сзади 400х400 мм, дополнительно сзади с левой стороны – знак «ограничение скорости 60 км/ч).
7) Перевозка детей должна производиться на автобусах, специально предназначенных для этих целей. Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки детей. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8) Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.
9) Скорость движения не должна превышать 60 км/ч.
10) ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз вместе с детьми, кроме портфелей и ранцев.
11) ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить с детьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.
12) При перевозке детей в колонне, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.
13) При мокром асфальте, при ограниченной видимости интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
14) При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью детей, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;

- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду сопровождающим и детям исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику;

Команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;

- первоочередной выход детей, получивших травму;

- выход остальных детей.

Для детей в автобусах, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, а затем выход детей, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду сопровождающим и детям открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;

- при недостатке специальных молоточков передает пассажирам наличные средства для ликвидации стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи);

- лично участвует в эвакуации детей из автобуса;

- организует по окончании эвакуации детей оказание первой помощи пострадавшим и вывоз «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и привлекает для этих целей имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Приложение 6
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ИНСТРУКЦИЯ
для пассажиров по правилам безопасности при поездках в автобусах, осуществляющих перевозки групп детей

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех пассажиров (детей и сопровождающих), автобусов, осуществляющих перевозки групп детей.

1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Дети обязаны выполнять требования специально назначенных сопровождающих и водителя по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

2.1. Перед началом поездки дети обязаны:
- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающих пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие дети. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки дети обязаны соблюдать дисциплину и порядок, бережно относиться к имуществу. О всех недостатках, замеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающим.

2.4. Пассажирам запрещается:
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
-без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
- портить обивку сидений и иное оборудование автобуса.

2. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ребенок обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающих быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.Требования безопасности по окончании поездки

4.1. По окончании поездки дети обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающих спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят пассажиры, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение 7
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ИНСТРУКЦИЯ
сопровождающим лицам по обеспечению безопасной перевозки детей в автобусах

Сопровождающие лица обязаны:

1) перед поездкой пройти у лица ответственного за безопасность движения в школе предрейсовый инструктаж по обеспечению безопасной перевозки детей;

2) провести инструктаж пассажиров (детей) с обязательным включением в него вопросов о:

- порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

- правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;

- правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

3) иметь при себе список детей-пассажиров и средства мобильной связи;

4) при подаче автобуса исключить возможность нахождения на посадочной площадке детей, провожающих и других лиц;

5) осуществлять посадку детей только после полной остановки автобуса через переднюю дверь;

6) подводить детей к месту посадки в организованном порядке (колонной) и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;

7) при перевозке детей в автобусах, оборудованных ремнями безопасности, обеспечить чтобы все дети были пристегнуты;

8) разместить портфели, ранцы так, чтобы не создавать угрозу травмирования детей и не ограничивать обзор водителю;

9) убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна автобуса закрыты и подать команду водителю на закрытие дверей;

10) находиться у каждой двери автобуса во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие – около запасных (аварийных) выходов;

11) не допускать, чтобы во время движения автобуса дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;

12) осуществлять высадку детей после полной остановки автобуса через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос портфелей, ранцев;

13) сопровождающие лица обязаны сообщать классным руководителям об отсутствии обучающихся до начала учебных занятий.

Приложение 8
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ИНСТРУКЦИЯ
порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров

При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечением их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона.
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса, дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса. Создающем наиболее благоприятные условия и исключающем панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:
- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми – выход остальных пассажиров;

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений имеющиеся специальные молоточки, разбить ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг дугу всевозможную помощь;

- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона;

- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;

- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Приложение 9
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ МЕХАНИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая должностная инструкция определяет функциональные обязанности, права и ответственность механика.

1.2. Механик назначается на должность и освобождается от должности в установленном действующим трудовым законодательством порядке приказом директора школы.

1.3. Механик подчиняется непосредственно директору школы.

1.4. На должность механика назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на инженерно-технических должностях не менее 3 лет или среднее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

1.5. Механик должен знать:

- постановления, распоряжения, приказы, методические, нормативные материалы по организации ремонта оборудования, зданий, сооружений;
- организацию ремонтной службы на предприятии;
- Единую систему планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования;
- технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы и правила эксплуатации оборудования предприятия;
- организацию и технологию ремонтных работ;
- методы монтажа, регулировки и наладки оборудования;
- основы технологии производства продукции предприятия;
- порядок составления паспортов на оборудование, инструкций по эксплуатации, ведомостей дефектов, спецификаций и другой технической документации;
- правила сдачи оборудования в ремонт и приема после ремонта;
- организацию смазочно-эмульсионного хозяйства;
- требования рациональной организации труда при эксплуатации, ремонте и модернизации оборудования;
- передовой отечественный и зарубежный опыт ремонтного обслуживания на предприятии;
- основы экономики, организации производства, труда и управления;
- основы трудового законодательства;
- основы экологического законодательства;
- правила и нормы охраны труда.

2. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Механик осуществляет следующие обязанности:

Обеспечивает безаварийную и надежную работу всех видов оборудования, его правильную эксплуатацию, своевременный качественный ремонт и техническое обслуживание, проведение работ по его модернизации и повышение экономичности ремонтного обслуживания оборудования.

Осуществляет технический надзор за состоянием и ремонтом защитных устройств на механическом оборудовании.

Организует подготовку календарных планов (графиков) осмотров, проверок и ремонта оборудования, заявок на централизованное выполнение капитальных ремонтов, на получение

необходимых для планово-предупредительных и текущих ремонтов материалов, запасных частей, инструмента и т.п., составление паспортов на оборудование, спецификаций на запасные части и другой технической документации.

Участвует в приемке и установке нового оборудования, проведении работ по аттестации и рационализации рабочих мест, модернизации и замене малоэффективного оборудования высокопроизводительным, во внедрении средств механизации в тяжелые ручные и трудоемкие работы.

Организует учет всех видов оборудования, а также отработавшего амортизационный срок и морально устаревшего, подготовку документов на его списание.

Изучает условия работы оборудования, отдельных деталей и узлов с целью выявления причин их преждевременного износа, осуществляет анализ причин и продолжительности простоев, связанных с техническим состоянием оборудования.

Разрабатывает и внедряет прогрессивные методы ремонта и восстановления узлов и деталей механизмов, а также мероприятия по увеличению сроков службы оборудования, сокращению его простоев и повышению сменности, предупреждению аварий и производственного травматизма, снижению трудоемкости и себестоимости ремонта, улучшению его качества.

Осуществляет техническое руководство смазочно-эмульсионным хозяйством, внедряет прогрессивные нормы расхода смазочных и обтирочных материалов, организует регенерацию отработанных масел.

Организует учет выполнения работ по ремонту и модернизации оборудования, контролирует их качество, а также правильность расходования материальных ресурсов, отпущенных на эти цели.

Обеспечивает соблюдение правил и норм охраны труда, требований экологической безопасности при производстве ремонтных работ.

3. ПРАВА

Механик имеет право:

3.1. Запрашивать и получать необходимые материалы и документы, относящиеся к вопросам деятельности механика.

3.2. Вступать во взаимоотношения с подразделениями сторонних учреждений и организаций для решения оперативных вопросов производственной деятельности, входящей в компетенцию механика.

3.3. Представлять интересы предприятия в сторонних организациях по вопросам, связанным с его профессиональной деятельностью.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Механик несет ответственность за:

4.1. Не обеспечение выполнения своих функциональных обязанностей.

4.2. Недостоверную информацию о состоянии выполнения работы.

4.3. Невыполнение приказов, распоряжений и поручений.

4.4. Непринятие мер по пресечению выявленных нарушений правил техники безопасности, противопожарных и других правил, создающих угрозу деятельности предприятия и его работникам.

4.5. Не обеспечение соблюдения трудовой дисциплины.

5. УСЛОВИЯ РАБОТЫ

5.1. Режим работы механика определяется в соответствии с Правилами внутреннего трудового распорядка, установленными в школе.

6. ПРАВО ПОДПИСИ

6.1. Механику для обеспечения его деятельности предоставляется право подписи организационно-распорядительных документов по вопросам, входящим в его функциональные обязанности.

Приложение 10
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Согласовано
председатель профкома
Рахманина Н.Н.
ФИО

_____
25.05.2026 года

Утверждено
Директор МОУ СОШ № 2 г. Белинского
_____
Приказ № от 25.05.2026 года

Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автобусов

I. Общие положения

1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автобусов (далее - Положение) разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 года N 197-ФЗ "Трудовой кодекс Российской Федерации"* (далее - Трудовой кодекс Российской Федерации).

2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей, работающих по трудовому договору на автобусах, принадлежащих зарегистрированным на территории Российской Федерации организациям независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, ведомственной принадлежности, индивидуальным предпринимателям и иным лицам, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Российской Федерации (далее - водители). Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, не предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде. В случаях, предусмотренных Положением, работодатель устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей с учетом мнения представительного органа работников, а в случаях, предусмотренных коллективным договором, соглашениями, - по согласованию с представительным органом работников.

3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения.

4. Графики работы (сменности) при выполнении регулярных перевозок составляются работодателем для всех водителей на каждый календарный месяц с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени. Графиками работы (сменности) устанавливаются рабочие дни с указанием времени начала и окончания ежедневной работы (смены), времени перерывов для отдыха и питания в каждую смену, а также дни еженедельного отдыха. Графики работы (сменности) утверждаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников и доводятся до сведения водителей.

5. При направлении водителей в дальние рейсы, при которых водитель за установленную графиком работы (сменности) продолжительность ежедневной работы не может вернуться к постоянному месту работы, работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля с учетом норм Положения.

II. Рабочее время

6. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы (сменности).

7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 7 часов.

8. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц. Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

9. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов.

10. В случае когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Если пребывание водителя в автобусе предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два и более водителей.

11. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

12. Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений образования, перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

13. Водителям автобусов, работающим на регулярных маршрутах, с их согласия рабочий день может быть разделен на две части. Разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представительного органа работников. Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через 4 часа после начала работы. Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более двух часов без учета времени для отдыха и питания, а общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать продолжительности ежедневной работы (смены). Перерыв между двумя частями смены предоставляется в местах, предусмотренных расписанием движения и обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению. Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

14. Водителям может устанавливаться ненормированный рабочий день. Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации. Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы (сменности) при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

15. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

а) время управления автобусом;

б) время специальных перерывов для отдыха от управления автобусом в пути и на конечных пунктах;

в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию;

г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового) и после возвращения с линии (послерейсового), а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;

д) время стоянки в местах посадки и высадки пассажиров;
е) время простоев не по вине водителя;
ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автобуса, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
з) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автобусом при направлении в рейс;
и) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

16. Время управления автобусом в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов.

17. При суммированном учете рабочего времени время управления автобусом в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автобусом за две недели подряд не может превышать 90 часов.

18. На междугородных перевозках после первых четырех часов непрерывного управления автобусом водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автобусом в пути продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется.
Частота перерывов в управлении автобусом для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автобуса.

19. Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

20. Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 3 части второй статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

III. Время отдыха

21. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены. При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут. Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников или по соглашению между работником и работодателем.

22. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену). При суммированном учете рабочего

времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

23. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

24. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

25. Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.

Приложение 11
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Заявка на сопровождение организованной группы детей медицинским работником

Главному врачу_____
(наименование мед.учреждения)

от _____
(должность руководителя, его Ф.И.О.)

Прошу обеспечить сопровождение медицинским работником в период с _____20___ г. по _____20 __г.

группы детей _____
_____
(социальная группа, количество)

по маршруту _____
_____

до места проведения мероприятия _____
_____

О результатах рассмотрения прошу сообщить по адресу_____
_____
(почтовый адрес, телефон (факс), адрес электронной почты)

_____ _____
(дата) (подпись)

Приложение 12
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

СОГЛАСОВАНО

_____
(наименование органа исп. власти,

_____
инициалы должностного лица)

«____» _____20___г.
М.П.

В _____
(МВД, ГУВД, УВД по субъекту Российской Федерации, управление (отдел, отделение) Госавтоинспекции, ОВДРО)

от _____
(инициалы физического лица или должность и инициалы лица представляющего интересы юридического лица)

_____
(место регистрации физ. лица или юридический адрес)

ЗАЯВКА

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями) Госавтоинспекции в период с «__» _____20__г. по «__» _____20___г.

_____ _____
(часы, мин., число, месяц) (часы, мин., число, месяц)

следующих транспортных средств:

№ п/п	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего гос. тех. осмотра	Ф.И.О. водителя	Номер водительского удостоверения разрешенные категории	Водительский стаж в соотв. категории

для перевозки: группы лиц _____
(социальная группа, кол-во)

в сопровождении должностного лица _____
(Ф.И.О., контактный телефон)

по маршруту: _____
(адрес места начала перевозки, название автодорог по маршруту перевозки, адрес места окончания перевозки)

О результатах рассмотрения прошу сообщить _____
(почтовый адрес,

_____
телефон городской (факс), сотовый, адрес электронной почты)

_____ _____
(дата) (подпись)

Приложение 13
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Договор № _____
фрахтования транспортного средства (автобуса)
для осуществления организованной перевозки группы детей

г. Пенза «____» _____ 20___г.

_____ в лице _____,
(наименование организации) (должность, Ф.И.О. руководителя)
действующ___ на основании _____,
(наименование документа, подтверждающего полномочия)
именуемое в дальнейшем «Фрахтовщик», с одной стороны и _____,
(наименование орг-ции)
в лице _____, действующ___ на основании
(должность, Ф.И.О. руководителя)
_____, именуемое в дальнейшем
(наименование документа, подтверждающего полномочия)

«Фрахтователь», с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Фрахтовщик обязуется за обусловленную пунктом4 настоящего договора плату предоставить по заказу Фрахтователя транспортное средство (с водителем) для осуществления организованной перевозки группы детей и багажа по маршруту в соответствии с подпунктом5.1.1пункта5.1. настоящего договора, а Фрахтователь обязуется его принять и оплатить фрахт.

2. Условия осуществления организованной перевозки группы детей

2.1. Для выполнения договора Фрахтовщик использует транспортное средство в технически исправном состоянии, пригодное для использования, вместимостью _____ (количество) мест для сидения (кроме места водителя).

2.2. Транспортное средство предоставляется для организованной перевозки группы детей.

2.3. Представителем Фрахтователя по исполнению настоящего договора является _____, контактный телефон _____.

2.4. Предоставление Фрахтовщиком транспортного средства, не соответствующего условиям настоящего договора, или с опозданием, считается непредоставлением транспортного средства.

3. Сведения о транспортном средстве (автобусе)

Собственник Т/С:_____
Идент. №(VIN) _____
Марка, модель _____
№ кузова _____
№ шасси (рамы) _____
Год выпуска _____
Цвет кузова _____
Модель, № двигателя _____
Организация – изготовитель _____
Страна вывоза ТС _____
Паспорт ТС _____ дата выдачи_____

4.Цена договора и порядок оплаты

4.1. Цена договора включает в себя все затраты Фрахтовщика, возникшие у него в процессе исполнения настоящего договора, в том числе: налоги и сборы, затраты на оплату труда водителя, стоимость горюче-смазочных материалов, расходы на техническое обслуживание и ремонт, страхование и прочие расходы Фрахтовщика, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, а также при замене транспортного средства в случае его ремонта, и составляет _____ рублей.

(сумма прописью)

4.2. Фрахтователь производит оплату оказанных услуг за использование транспортного средства путем перечисления денежных средств на расчетный счет Фрахтовщика в течение 10 банковских дней с даты получения Фрахтователем от Фрахтовщика следующих документов: счета-фактуры, счета, акта выполненных работ (оказания услуг).

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Фрахтовщик обязан:

5.1.1. Предоставить транспортное средство для осуществления организованной перевозки группы детей и багажа по следующему маршруту_____ с местом подачи транспортного средства _____ к _____часам _____мин. ___ _____ 20____г.

5.1.2. Выполнять требования Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правил организованной перевозки группы детей, постановлений и распоряжений по организации пассажирских перевозок, рекомендаций Минздрава Российской Федерации, Минтранса Российской Федерации и иных нормативных правовых актов Российской Федерации

5.1.3. За 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечить передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденные копии графика движения и схемы маршрута.

5.1.4. За 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечить передачу водителю (водителям) копии следующих документов:

а) сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию (в случае перевозки детей в междугороднем сообщении);
б) решение о назначении сопровождения транспортных средств (автобусов)

автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
в) сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона).

5.1.5. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю (для автобуса, которым он управляет) передать копии документов указанных в п.5.1.3ип.5.1.4,настоящего договора, а также копии дополнительных документов:

а) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);
б) список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
в) сведения о нумерации автобусов при движении.

5.1.6. Представить транспортное средство (автобус), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозке пассажиров, допущенный в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащенный в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, ремнями безопасности, а с 01.01.2017 - с года выпуска которого прошло не более 10 лет.

5.1.7. Принять меры по обеспечению годности транспортного средства, его корпуса,

двигателя и оборудования для целей фрахтования, предусмотренных настоящим договором.

5.1.8. При невозможности осуществления организованной перевозки группы детей и багажа транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией и по аналогичным причинам по согласованию с Фрахтователем представляет другое транспортное средство.

5.1.9. Предоставлять Фрахтователю услуги по управлению и технической эксплуатации транспорта с обеспечением его нормальной и безопасной эксплуатации в соответствии с предметом, указанным в пункте1.1 настоящего договора.

5.1.10. Обеспечить соответствие состава экипажа и его квалификаций, т.е. водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года из последних 3 календарных лет, не совершавший административные правонарушения в области дорожного
движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедших предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедших предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.1.11. Страховать транспортное средство и ответственность за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией.

5.2. Фрахтователь обязан:

5.2.1. Обеспечить в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

5.2.2. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения обеспечивать сопровождение такой группы детей медицинским работником.

5.2.3. Оповещать родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции) при неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельств, влекущих изменение времени отправления.

5.2.4. Назначать в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

5.2.5. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, назначать старшего, ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

5.2.6. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе обеспечивать наличие наборов
пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и

благополучия человека или ее территориальным управлением.

5.2.7. Обеспечивать порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство согласно Приложению.

5.3. Фрахтователь вправе:

5.3.1. Отказаться от исполнения настоящего Договора в случае не предоставления транспортного средства и взыскать с Фрахтовщика штраф в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации.

5.3.2. При невозможности осуществления перевозки представленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией, аналогичными причинами требовать от Фрахтовщика предоставления другого транспортного средства.

6. Стороны совместно Согласовывают время начала и окончания движения транспортного средства по маршруту следования с учетом вопросов обеспечения безопасности организованной перевозки группы детей, и установленного режима труда и отдыха водителей.

7. Ответственность Сторон

7.1. При отказе от услуг Фрахтовщика Фрахтователь обязан возместить причиненные ему таким образом убытки в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации.

7.2. Фрахтовщик несет ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира по правилам и в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации.

7.3. Фрахтовщик несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение договора по правилам и в порядке, установленном Гражданским кодексом Российской Федерации. Представление транспортного средства, техническое состояние которого не соответствует требованиям, считается ненадлежащим исполнением договора, в этом случае Фрахтователь вправе требовать с Фрахтовщика штраф в размере 20% платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством.

8. Форс-мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить.

8.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 8.1 настоящего Договора, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по настоящему Договору.

8.3. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных в п. 8.1 настоящего Договора, срок выполнения Стороной обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

8.4. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в п. 8.1 настоящего Договора, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, Стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего Договора.

9. Разрешение споров

9.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего Договора, Стороны будут стремиться разрешать путем переговоров.

9.2. Споры, не урегулированные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

10. Дополнительные условия

10.1. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10.2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

11. Срок действия договора Настоящий договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа заключается на срок _____.

12. Заключительное положение

12.1. Во всем ином, не урегулированном в настоящем договоре, будут применяться нормы, установленные Гражданским кодексом Российской Федерации, а также транспортными уставами и кодексами.

12.2. Настоящий договор вступает в силу с момента его заключения, составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

13. Адреса и банковские реквизиты Сторон:

Фрахтовщик: _____

Фрахтователь: _____

Приложение:

1. Порядок посадки пассажиров в транспортное средство (Приложение).

Подписи Сторон:

Фрахтовщик _____ Фрахтователь _____

М.П.

Приложение к договору фрахтования автомобильного транспорта № ___ от _____ 20__г.

Порядок посадки пассажиров в транспортное средство (автобус)

ФИО ребенка	Место в транспортном средстве (автобусе)

Приложение 14
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

УТВЕРЖДАЮ Руководитель (или ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)
Наименование организации _____
Ф.И.О. _____
Подпись _____
«____» _____ 20___г.

ГРАФИК организованной
перевозки группы детей автобусами
по маршруту: (к примеру: Пенза-Наровчат)
Дата и время начала движения ___чч.___мм. «____» _____ 20____ года

Наименование пунктов маршрута (включая пункты для отдыха и приема пищи)	Расстояние от начального пункта (км.)	Расстояние между остановочными пунктами (км)	Прибытие (час, мин.)	Стоянка (мин.)	Отправление (час, мин.)	Расчетное время перевозки детей с учетом остановок (час, мин)
г. Пенза школа №29	0	0	7.40	20	8.00	
р.п. Мокшан	40	40	9.00	10	9.10	
Остановочная площадка на 731 км. автодороги «Москва-Челябинск	100	60	10.30	20	10.50	
с. Наровчат	150	50	11.35			3.35

* - Время в пути рассчитывается исходя из максимально разрешенной скорости движения автобуса – 60 км/ч.

График составил: Ф.И.О. _____ тел.: _____

Приложение 15
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

УТВЕРЖДАЮ Руководитель (или ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)
Наименование организации _____
Ф.И.О. _____
Подпись _____
«____» _____ 20___г.

СХЕМА МАРШРУТА организованной перевозки группы детей автобусами

Схематично (в произвольной форме) изображается путь следования автобуса с указанием мест остановок в пути следования и их наименование. (Пример наименования: г. Пенза, остановочная площадка на 731 км.автодороги «Москва-Челябинск» и т.п.)

Примечание: схема маршрута предоставляется совместно с детализацией

Приложение 16
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

Детализация схемы маршрута организованной перевозки детей

Наименование населенного пункта или автомобильной дороги между ними	Путь следования (наименование улицы населенного пункта или километры автомобильной дороги между населенными пунктами)*	Примечание (пояснения)
г. Пенза	ул. Коммунистическая, Проспект Победы	
Автодорога «Москва – Челябинск»		
с. Наровчат	ул. Куприна, ул. Центральная	

* указываются все улицы, по которым осуществляется движение в пределах населенного пункта.
Улицы указываются в последовательности аналогичной движению автобуса.

Схему составил: Ф.И.О. _____ тел.: _____

Приложение 17
к Положению об организации перевозок
обучающихся МОУ СОШ № 2 г. Белинского
Пензенской области им. Р.М. Сазонова

В

_____
(наименование подразделения Госавтоинспекции)

от _____
(инициалы физического лица или должность и
инициалы лица представляющего интересы
юридического лица)

_____
(место регистрации физ. лица или юридический адрес)

Уведомление

Сообщаем, что …(кто)…… организует поездку для группы школьников в количестве 20 человек (список прилагается) в …(куда)…….……(дата)…… года. Отъезд в…….ч. от здания ……. (адрес).

№ п/п	Марка	Государственный регистрационный знак	Дата проведения последнего гос. тех. осмотра	Ф.И.О. водителя, телефон	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в соотв. категории

Маршрут: откуда(адрес) – куда(адрес) – куда (адрес).

Ответственные лица 1. ФИО телефон
2. ФИО телефон

_____ _____
(дата) (подпись)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 206975708896086309713996961436711436381829397091

Владелец Родионова Ирина Анатольевна

Действителен С 24.06.2026 по 24.06.2027